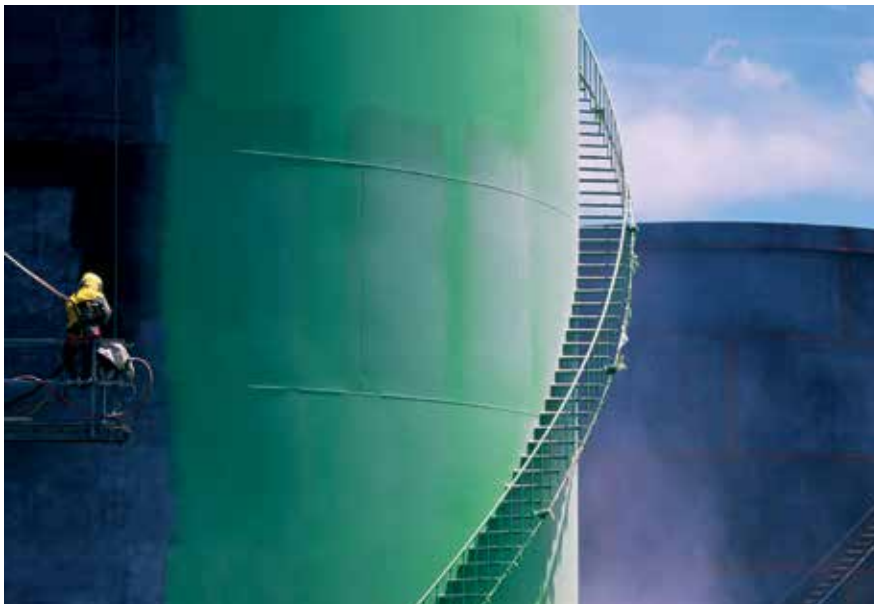


---

# RENOVATIE OF HERSTEL? ONDERZOEK NAAR AANWEZIGHEID CHROOM-6 IS WAARDEVOL

MEER INFORMATIE: WIL KLARENAAR [WIL.KLARENAAR@SGS.COM](mailto:WIL.KLARENAAR@SGS.COM)  
[WWW.SGS.COM/INTRON](http://WWW.SGS.COM/INTRON)

“Iedereen weet dat je alert moet zijn op de aanwezigheid van asbest”, constateert SGS INTRON-consultant Wil Klarenaar. “Maar lang niet iedereen is doordrongen van het belang om oude verflagen bij renovatie- en herstelwerkzaamheden te controleren op de aanwezigheid van chroom-6. Met de door ons ontwikkelde methode is op locatie betrouwbaar en met onmiddellijk resultaat de aanwezigheid van de giftige stof aan te tonen. Waardevol om te doen, want chroom-6 zit beslist niet overal. Tot nu toe zijn wij echter nog geen gebouw of brug tegengekomen waarop niet ergens chroomverf was aangebracht.”



## ZELFDE BENADERING ALS ASBEST

SGS INTRON biedt het chroom-6-onderzoek samen met SGS Search aan. “Voor beide organisaties is dit een belangrijk aandachtspunt; onze expertises vullen elkaar goed aan. Samen hebben we veel ervaring met gebouwspecties en SGS Search heeft ook veel ervaring met asbestinventarisaties en asbestvrijverklaringen. De benadering van chroom-6 is hiermee vergelijkbaar. Voor bewerkingen zoals het schuren, stralen, slijpen en frezen van coatings met chroom-6 zijn sinds maart 2017 veiligheidsmaatregelen nodig, omdat er een strenge wettelijke eis geldt met betrekking tot de maximale chroom-6 concentratie in de lucht.

Na verwijdering van chroom-6 houdende lagen bieden wij onze klanten daarom ook chroom-6-vrijverklaringen aan.”

## VAN FABRIEK TOT MARINESCHIP

Een van de eerste onderzoeken van SGS INTRON naar chroom-6 in oude verflagen betrof het materieel van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij. Intussen hebben SGS INTRON en SGS Search al een hele reeks objecten onder de loep genomen. Wil Klarenaar: “Dat varieert van grote bruggen, chemische installaties en fabrieken herbested als appartementencomplex tot een oud kantoorpand, station, sluis en marineschip. Anders dan bij asbest, dat je

meestal op specifieke locaties aantreft, is de aanwezigheid van chroom-6 onvoorspelbaar. We hebben het aangetroffen op allerlei onverwachte plekken, zoals leuning, kozijnen, deuren en markeringen. Met de resultaten van ons onderzoek kunnen deze onderdelen doelgericht worden behandeld of verwijderd.”

## DIRECT DUIDELIJKHEID

Chroom-6 is dus een factor om rekening mee te houden. Het onderzoek van SGS INTRON en SGS Search geeft direct duidelijkheid over de aanwezigheid van de stof. “Onze aanpak is uniek. We nemen niet alleen een paar monsters die eerst in het laboratorium onderzocht moeten worden, maar meten het hele object ter plekke door en geven meteen uitsluitel. Omdat de meetresultaten meteen beschikbaar zijn, kunnen we de onderzoeksstrategie afstemmen op het voortschrijdend inzicht. Als eerste doen we op tientallen plaatsen metingen met mobiele meetapparatuur. Chroom-6 is in verf toegepast als pigment met stabiele kleuren maar ook als corrosieremmer ter bescherming van stalen objecten. Dit betekent dat chroom-6 zowel in toplagen als in primers aanwezig kan zijn. We zorgen er daarom voor dat ook de diepere verflagen worden gemeten. Daarvoor zetten we een set krassen in het geveerde oppervlak. Voordeel van de meetapparatuur is verder dat we een totaalbeeld kunnen geven. We detecteren chroom en andere zware metalen zoals cadmium en lood in de verflagen en stellen ook vast waar en in welke mate deze verspreid over het object te vinden zijn. De meetapparatuur kan echter geen onderscheid maken tussen chroom-6 en andere vormen van chroom. Treffen we chroom aan, dan gebruiken we onze sneltest om ter plaatse te bepalen of er sprake is van chroom-6 of van het veel minder gevaarlijke chroom-3, dat ook als pigment in verven is toegepast. In het laatste geval is een sanering niet nodig en kan de renovatie zonder extra veiligheidsmaatregelen van start.”