



CARB Service Release Distribution Clipping Report

Sep. 27, 2009

1、中国新闻社（广东新闻网）	2
2、大洋网	4
3、鱼珠木材网	6
4、广东供求信息网	10
5、Life of Guangzhou	11
6、中国木材网	12
7、中国木业网	14
8、中国木业国际网	16
9、中国木业市场网	18
10、木业之家	20
11、中国名家具网	22
12、顺德家具网	24
13、龙江家具网	26
14、搜狐家居	28
15、焦点家居网	30
16、8015 木业网	32
17、三层实木复合板网	36
18、威海房地产网	39
19、北京写字楼信息网	41
20、公共座椅论坛	43
21、中国人造板	44

Link:	http://www.gd.chinanews.com.cn/2009/2009-09-21/2/28428.shtml	
Date of Issue: 2009-9-21	Publication: www.gd.chinanews.com.cn 广东新闻网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	SGS 携行业专家助粤板材企业获美加州“绿卡”	



SGS携行业专家助粤板材企业获美加州“绿卡”

<http://www.gd.chinanews.com.cn> 2009年09月21日 21:39 来源:广东新闻网

中新广东网9月21日电 (记者 郭军) 今年1月1日起正式实施的美国加州CARB法规, 对中国板材企业对美出口构成重大挑战, 但也提供了难得机遇。为了更有效应对这一“绿色”壁垒, 全球领先的检测、认证机构通标标准技术服务有限公司(下简称SGS通标公司)于本月21日在广州召开了一场特别的研讨会, 邀请相关行业专家为近百家广东板材企业深入分析美国CARB法规的影响及应对策略。

据介绍, 2008年4月18日美国加利福尼亚州行政法案办公室批准了加州空气资源委员会(CARB)颁发的降低复合木制品甲醛排放的有毒物质空气传播控制措施(ATCM)。从2009年1月1日起没有通过CARB认证的复合木制品和含有复合木制品的成品都不能获得进入美国加州的“绿卡”。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一, 法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品, 这是CARB法规与其他法规最大的不同, 也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家表示, “此外, 法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书, 这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后, 产品代表高质量的象征, 必定会提高产品销量。”

据知名林业专家陈水合介绍，中国每年约有50%木质家具、200万立方米的胶合板及33万立方米的中纤板等要出口到美国。根据CARB官方数据显示，截止至2009年7月23日，中国只有305家人造板企业获得CARB认证，其中广东省只有38家。造成这一局面的主要原因是遭受金融风暴的冲击、企业对法规不了解、具CARB资质的第三方认证机构少等。目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动中国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面。

为提供专业的解决方案以协助中国企业顺利获得CARB认证进入加州市场，SGS中港两地实验室已率先获得了CARB组织颁发的TPC实验室认可资质。据悉，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。截至目前为止，SGS通标公司已为近百家板材企业颁发了CARB证书，助其提升产品竞争力顺利进入美国加州市场。

Link:	http://news.dayoo.com/guangzhou/200909/22/73437_10853590.htm	
Date of Issue: 2009-9-22	Publication: Dayoo.com 大洋网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 2 Pages	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	专家解读粤板材企业获美“绿卡”经验	



专家解读粤板材企业获美“绿卡”经验

<http://www.dayoo.com> 2009-09-22 15:25 来源：大洋网 [发表评论 \(0\)](#)

大洋网讯（记者/朱燕珊）“美国CARB法规对中国企业影响分析及法规更新介绍研讨会”9月21日在广州科学城举行。当天，广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表了行业分析演讲。

通标标准技术服务有限公司（简称SGS通标公司）携手行业专家召开了该研讨会，为与会板材企业详细分析了中国现今仅有少数板材企业已获得CARB认证、而大多数企业仍在观望的现状，并预测将会有越来越多的中国板材企业力争获SGS颁发的具有高含金量的CARB认证这张进入美国加州市场“绿卡”实现“质的飞跃”的发展趋势。会上，参会企业不仅了解行业和法规发展的现状，还与行业专家面对面探讨符合该标准要求进入国际市场的解决方案。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品，这是CARB法规与其他法规最大的不同，也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家表示，“估计法规实施到第二阶段（2010—2012年）后，每张板的零售价格将上涨3—6美元。”

据陈水合专家所说，随着国内外对人造板需求提高，导致我国中、高密度纤维板和胶合板盲目

高速发展。2008年，我国中、高纤维板产量比上年上升了9.68%。我国每年约有50%木质家具、200万立方米的胶合板及33万立方米的中纤板等要出口到美国。根据CARB官方数据显示，截止至2009年7月23日，中国只有305家人造板企业获得CARB认证，其中广东省只有38家，造成这一局面的主要原因是遭受金融风暴的冲击、企业对法规不了解、具CARB资质的第三方认证机构少等。目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会（CARB）起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规（ATCM），于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.yuzhuwood.com/Hotfocus/NewsDetail.asp?ID=38728	
Date of Issue: 2009-9-23	Publication: www.yuzhuwood.com 鱼珠木材网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

——CARB法规认证近况及更新研讨会召开

最近更新：09-09-23 信息来源：鱼珠木材网

2009年9月21日 中国 广州——通标标准技术服务有限公司（下简称SGS通标公司）在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天，广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道！

进入金九银十传统家装旺季后，尽管人造板内销市场呈现回暖迹象，但与往期相比，经销商仍深感今年形势不好，尤其是外销市场，商家不仅要解决市场严重萎缩的问题，还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”，继续开拓出口市场是家具厂的头等大事，也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。



SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通在详细介绍CARB法规

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品，这是CARB法规与其他法规最大的不同，也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示，“此外，法规也明确规

定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书，这表明产品获得SGS具有高含金量的CARB认证后，产品代表高质量的象征，必定会提高产品销量，建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露，截止至2009年9月9日，中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证，而广东省只有40多家企业参与认证，大多数企业仍处在观望的状态。



广东省木材行业协会高级顾问陈水合

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会（CARB）起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.gdb114.cn/view.php?id=4624	
Date of Issue: 2009-9-22	Publication: www.gdb114.cn 广东供求信息网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	SGS 携行业专家助粤板材企业获美加州“绿卡”	



SGS携行业专家助粤板材企业获美加州“绿卡”

信息编号：4624 所在地区：广东省 发布时间：2009年09月22日 有效期：29天 浏览：8次

中新广东网9月21日电 (记者 郭军) 今年1月1日起正式实施的美国加州CARB法规，对中国板材企业对美出口构成重大挑战，但也提供了难得机遇。为了更有效应对这一“绿色”壁垒，全球领先的检测、认证机构通标标准技术服务有限公司(以下简称SGS通标公司)于本月21日在广州召开了一场特别的研讨会，邀请相关行业专家为近百家广东板材企业深入分析美国CARB法规的影响及应对策略。

据介绍，2008年4月18日美国加利福尼亚州行政法案办公室批准了加州空气资源委员会(CARB)颁发的降低复合木制品甲醛排放的有毒物质空气传播控制措施(ATCM)。从2009年1月1日起没有通过CARB认证的复合木制品和含有复合木制品的成品都不能获得进入美国加州的“绿卡”。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品，这是CARB法规与其他法规最大的不同，也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家表示，“此外，法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书，这表明产品获得SGS高含金量的CARB认证后，产品代表高质量的象征，必定会提高产品销量。”

据知名林业专家陈水合介绍，中国每年约有50%木质家具、200万立方米的胶合板及33万立方米的中纤板等要出口到美国。根据CARB官方数据显示，截止至2009年7月23日，中国只有305家人造板企业获得CARB认证，其中广东省只有38家。造成这一局面的主要原因是遭受金融风暴的冲击、企业对法规不了解、具CARB资质的第三方认证机构少等。目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动中国板材工业走向规范化、环保化、可持续发展的道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面。

为提供专业的解决方案以协助中国企业顺利获得CARB认证进入加州市场，SGS中港两地实验室已率先获得了CARB组织颁发的TPC实验室认可资质。据悉，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。截至目前为止，SGS通标公司已为近百家板材企业颁发了CARB证书，助其提升产品竞争力顺利进入美国加州市场

Link:	http://www.lifeofguangzhou.com/node_10/node_37/node_85/2009/09/24/125375686369864.shtml	
Date of Issue: 2009-9-24	Publication: lifeofguangzhou.com Life of Guangzhou	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	Experts Introduce CARB Measure to Guangdong Wood Companies	



Experts Introduce CARB Measure to Guangdong Wood Companies

Updated Sep 24 2009 09:47:43 Beijing Time

Source: Lifeofguangzhou.com

A workshop on CARB introduction for Chinese wood companies was held at the Guangzhou Science City on September 21, 2009. Deputy Secretary General of the Guangdong Wood Industry Association, Mr. Chen Shuihe, attended the seminar and delivered a speech. Organized by SGS Group, the seminar introduced how to gain CARB certification and export to the US.

“CARB is the strictest measure regarding the emissions from wood products,” says one expert from SGS, “The retail price of every single board may raise 3 to 6 USD in the second phrase of the measure (2010-2012.)”

According to Mr. Chen from Guangdong Wood Industry Association, the output of fiberboard made in China during 2008 lead to a 9.68% rise. Out of 305 artificial board companies, only 38 from Guangdong have gained CARB certification to enter the U.S. market so far.

About CARB

The Airborne Toxic Control Measure (ATCM) to control formaldehyde emissions from composite wood products drafted by California Air Resource Board (CARB) was approved on April, 2007 by the Office of Administrative Law. The purpose is to reduce formaldehyde emissions from composite wood products and finished goods.

Link:	http://www.chinatimber.org/news/show.asp?id=30464	
Date of Issue: 2009-9-26	Publication: www.chinatimber.org 中国木材网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

2009-9-26 来源:鱼珠木材网 字体大小显示选择【大 中 小】

2009年9月21日中国广州——通标标准技术服务有限公司(下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天,广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道!

进入金九银十传统家装旺季后,尽管人造板内销市场呈现回暖迹象,但与往期相比,经销商仍深感今年形势不好,尤其是外销市场,商家不仅要解决市场严重萎缩的问题,还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”,继续开拓出口市场是家具厂的头等大事,也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一,法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品,这是CARB法规与其他法规最大的不同,也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示,“此外,法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书,这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后,产品代表高质量的象征,必定会提高产品销量,建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露,截止至2009年9月9日,中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证,而广东省只有40多家企业参与认证,大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会(CARB)起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气污染控制测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://muye.toocle.com/detail-4805238.html	
Date of Issue: 2009-9-25	Publication: www.chinawoodnet.com 中国木业网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

<http://www.chinawoodnet.com/> 2009年09月25日09:07 中国木业网
中国木业网2009年09月25日讯

2009年9月21日中国 广州——通标标准技术服务有限公司(下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天,广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道!

进入金九银十传统家装旺季后,尽管人造板内销市场呈现回暖迹象,但与往期相比,经销商仍深感今年形势不好,尤其是外销市场,商家不仅要解决市场严重萎缩的问题,还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”,继续开拓出口市场是家具厂的头等大事,也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一,法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品,这是CARB法规与其他法规最大的不同,也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示,“此外,法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书,这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后,产品代表高质量的象征,必定会提高产品销量,建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露,截止至2009年9月9日,中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证,而广东省只有40多家企业参与认证,大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会(CARB)起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.chinawood.org/news/news/1293845703.html	
Date of Issue: 2009-9-24	Publication: www.chinawood.org 中国木业国际网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

(时间:2009-9-24 9:28:14 共有 16人次浏览)

2009年9月21日 中国 广州——通标标准技术服务有限公司(以下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天,广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道!

进入金九银十传统家装旺季后,尽管人造板内销市场呈现回暖迹象,但与往期相比,经销商仍深感今年形势不好,尤其是外销市场,商家不仅要解决市场严重萎缩的问题,还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”,继续开拓出口市场是家具厂的头等大事,也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一,法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品,这是CARB法规与其他法规最大的不同,也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示,“此外,法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书,这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后,产品代表高质量的象征,必定会提高产品销量,建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露,截止至2009年9月9日,中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证,而广东省只有40多家企业参与认证,大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出,造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面,其主要原因是遭受金融风暴的冲击,另外是企业对法规还不够了解,再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续发展的道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会（CARB）起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.cntimber.com/News/18640.aspx	
Date of Issue: 2009-9-25	Publication: www.cntimber.com 中国木业市场网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

点击数: 19 发布时间: 2009年9月25日 来源:

2009年9月21日, 广州一一通标准技术服务有限公司(以下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天, 广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道!

进入金九银十传统家装旺季后, 尽管人造板内销市场呈现回暖迹象, 但与往期相比, 经销商仍深感今年形势不好, 尤其是外销市场, 商家不仅要解决市场严重萎缩的问题, 还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”, 继续开拓出口市场是家具厂的头等大事, 也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一, 法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品, 这是CARB法规与其他法规最大的不同, 也是企业取得**CARB认证**最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示, “此外, 法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得**CARB认证**证书, 这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后, 产品代表高质量的象征, 必定会提高产品销量, 建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露, 截止至2009年9月9日, 中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与**CARB认证**, 而广东省只有40多家企业参与认证, 大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出, 造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面, 其主要原因是遭受金融风暴的冲击, 另外是企业对法规还不够了解, 再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得**CARB认证**，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会（CARB）起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.wood158.com/News/info/guonei/20090925090332.htm	
Date of Issue: 2009-9-25	Publication: www.wood158.com 木业之家	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

时间：2009-9-25 9:03:32 来源：本站原创

2009年9月21日 中国 广州——通标准技术服务有限公司（以下简称SGS通标公司）在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天，广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道！

进入金九银十传统家装旺季后，尽管人造板内销市场呈现回暖迹象，但与往期相比，经销商仍深感今年形势不好，尤其是外销市场，商家不仅要解决市场严重萎缩的问题，还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”，继续开拓出口市场是家具厂的头等大事，也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品，这是CARB法规与其他法规最大的不同，也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示，“此外，法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书，这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后，产品代表高质量的象征，必定会提高产品销量，建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露，截止至2009年9月9日，中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证，而广东省只有40多家企业参与认证，大多数企业仍处于观望的状态。

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会（CARB）起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.3f.net.cn/news/article-17108.html	
Date of Issue: 2009-9-25	Publication: www.3f.net.cn 中国名家具网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

[中国名家具网 3F.NET.CN 2009年9月25日 来源：生意社]

2009年9月21日中国广州——通标标准技术服务有限公司(下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天，广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道！

进入金九银十传统家装旺季后，尽管人造板内销市场呈现回暖迹象，但与往期相比，经销商仍深感今年形势不好，尤其是外销市场，商家不仅要解决市场严重萎缩的问题，还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”，继续开拓出口市场是家具厂的头等大事，也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品，这是CARB法规与其他法规最大的不同，也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示，“此外，法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书，这表明产品获得SGS具有高含金量的CARB认证后，产品代表高质量的象征，必定会提高产品销量，建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露，截止至2009年9月9日，中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证，而广东省只有40多家企业参与认证，大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会 (CARB) 起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规 (ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.sdjiaju.com/newshow.asp?newsid=27557	
Date of Issue: 2009-9-24	Publication: www.sdjiaju.com 顺德家具网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

来源：[鱼珠木材网](#) 时间：2009年9月24日 [我要评论](#)

2009年9月21日 中国 广州——通标标准技术服务有限公司（下简称SGS通标公司）在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天，广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道！

进入金九银十传统家装旺季后，尽管人造板内销市场呈现回暖迹象，但与往期相比，经销商仍深感今年形势不好，尤其是外销市场，商家不仅要解决市场严重萎缩的问题，还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”，继续开拓出口市场是家具厂的头等大事，也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品，这是CARB法规与其他法规最大的不同，也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示，“此外，法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书，这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后，产品代表高质量的象征，必定会提高产品销量，建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露，截止至2009年9月9日，中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证，而广东省只有40多家企业参与认证，大多数企业仍处在观望的状态。陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会（CARB）起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规（ATCM），于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.2007ljfw.com/Article/2009/2009-09-25/23843.htm	
Date of Issue: 2009-9-25	Publication: www.2007ljfw.com 龙江家具网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	

龙江家具网

www.2007LJFW.com

权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

2009年9月21日中国 广州——通标标准技术服务有限公司(以下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天，广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道！

进入金九银十传统家装旺季后，尽管人造板内销市场呈现回暖迹象，但与往期相比，经销商仍深感今年形势不好，尤其是外销市场，商家不仅要解决市场严重萎缩的问题，还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”，继续开拓出口市场是家具厂的头等大事，也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品，这是CARB法规与其他法规最大的不同，也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示，“此外，法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书，这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后，产品代表高质量的象征，必定会提高产品销量，建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露，截止至2009年9月9日，中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证，而广东省只有40多家企业参与认证，大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会 (CARB) 起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规 (ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://home.sohu.com/news/2009-09-27/152166.html	
Date of Issue: 2009-9-27	Publication: home.sohu.com 搜狐家居	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	

搜狐家居 |

权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

搜狐家居 home.sohu.com 2009年09月27日09:39 生意社

2009年9月21日中国 广州——通标标准技术服务有限公司(以下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天,广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道!

进入金九银十传统家装旺季后,尽管人造板内销市场呈现回暖迹象,但与往期相比,经销商仍深感今年形势不好,尤其是外销市场,商家不仅要解决市场严重萎缩的问题,还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”,继续开拓出口市场是家具厂的头等大事,也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一,法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品,这是CARB法规与其他法规最大的不同,也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通

表示，“此外，法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书，这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后，产品代表高质量的象征，必定会提高产品销量，建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露，截止至2009年9月9日，中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证，而广东省只有40多家企业参与认证，大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，

我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会(CARB)起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://home.focus.cn/news/2009-09-27/152166.html	
Date of Issue: 2009-9-27	Publication: home.focus.cn 焦点家居网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

焦点装修家居网 home.focus.cn 2009年09月27日09:39 生意社

2009年9月21日中国 广州——通标标准技术服务有限公司(以下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天,广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道!

进入金九银十传统家装旺季后,尽管人造板内销市场呈现回暖迹象,但与往期相比,经销商仍深感今年形势不好,尤其是外销市场,商家不仅要解决市场严重萎缩的问题,还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”,继续开拓出口市场是家具厂的头等大事,也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一,法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品,这是CARB法规与其他法规最大的不同,也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示,“此外,法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书,这表明产品获得SGS具有高含金量的CARB认证后,产品代表高质量的象征,必定会提高产品销量,建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露,截止至2009年9月9日,中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证,而广东省只有40多家企业参与认证,大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会(CARB)起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://news.8035.com/2009/0923/article_11431.html	
Date of Issue: 2009-9-23	Publication: www.8035.com 8035 木业网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

2009-09-23 11:31:52 来源：互联网 ☆收藏

2009年9月21日 中国 广州——通标标准技术服务有限公司（下简称SGS通标公司）在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。

关键字：CARB认证机构 行业专家 绿卡

2009年9月21日 中国 广州——通标标准技术服务有限公司（下简称SGS通标公司）在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天，广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道！

进入金九银十传统家装旺季后，尽管人造板内销市场呈现回暖迹象，但与往期相比，经销商仍深感今年形势不好，尤其是外销市场，商家不仅要解决市场严重萎缩的问题，还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”，继续开拓出口市场是家具厂的头等大事，也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。



SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通在详细介绍CARB法规

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品，这是CARB法规与其他法规最大的不同，也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示，“此外，法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书，这表明产品获得SGS具有高含金量的CARB认证后，产品代表高质量的象征，必定会提高产品销量，建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露，截止至2009年9月9日，中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证，而广东省只有40多家企业参与认证，大多数企业仍处在观望的状态。



广东省木材行业协会高级顾问陈水合

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会（CARB）起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规（ATCM），于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.3woodfloor.com/show.php?contentid=1764	
Date of Issue: 2009-9-25	Publication: www.3woodfloor.com 三层实木复合板网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

2009-09-25 10:26:48 作者：不详 来源：生意社 浏览次数：16 网友评论 0 条

2009年9月21日中国 广州——通标标准技术服务有限公司在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。



2009年9月21日中国 广州——通标标准技术服务有限公司(下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天，广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道！

进入金九银十传统家装旺季，尽管人造板内销市场呈现回暖迹象，但与往期相比，经销商仍深感今年形势不好，尤其是外销市场，商家不仅要解决市场严重萎缩的问题，还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”，继续开拓出口市场是家具厂的头等大事，也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。



“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品，这是CARB法规与其他法规最大的不同，也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示，“此外，法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书，这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后，产品代表高质量的象征，必定会提高产品销量，建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露，截止至2009年9月9日，中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证，而广东省只有40多家企业参与认证，大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会(CARB)起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气污染测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.veryhome.com/news/fagui/8574.html	
Date of Issue: 2009-9-25	Publication: www.veryhome.com 威海房地产网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

威海房地产网 2009-09-25 10:55 作者: 小金 来源: 生意社 点击: 204次

2009年9月21日中国 广州通标标准技术服务有限公司(下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了美国 CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会。当天,广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的

2009年9月21日中国 广州——通标标准技术服务有限公司(下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天,广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道!

进入金九银十传统家装旺季后,尽管人造板内销市场呈现回暖迹象,但与往期相比,经销商仍深感今年形势不好,尤其是外销市场,商家不仅要解决市场严重萎缩的问题,还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”,继续开拓出口市场是家具厂的头等大事,也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一,法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品,这是CARB法规与其他法规最大的不同,也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示,“此外,法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书,这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后,产品代表高质量的象征,肯定会提高产品销量,建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露，截止至2009年9月9日，中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证，而广东省只有40多家企业参与认证，大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出，造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面，其主要原因是遭受金融风暴的冲击，另外是企业对法规还不够了解，再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会(CARB)起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://news.beijingoffice.com.cn/69/2009925110652.html	
Date of Issue: 2009-9-25	Publication: beijingoffice.com.cn 北京写字楼信息网	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

<http://www.beijingoffice.com.cn> 2009-9-25 11:06:52 生意社

2009年9月21日中国广州——通标标准技术服务有限公司(下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天,广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道!

进入金九银十传统家装旺季后,尽管人造板内销市场呈现回暖迹象,但与往期相比,经销商仍深感今年形势不好,尤其是外销市场,商家不仅要解决市场严重萎缩的问题,还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”,继续开拓出口市场是家具厂的头等大事,也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一,法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品,这是CARB法规与其他法规最大的不同,也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示,“此外,法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书,这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后,产品代表高质量的象征,必定会提高产品销量,建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露,截止至2009年9月9日,中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证,而广东省只有40多家企业参与认证,大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出,造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面,其主要原因是遭受金融风暴的冲击,另外是企业对法规还不够了解,再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是‘十年一遇’的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续发展的道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”，陈水合说。

据了解，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论，尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证，虽然目前出口暂时还没明显回暖，但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势，我们只有提供给这些客户想要的货，我们才能生存，才能谈得上发展”，番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规：

由加利福尼亚州空气资源委员会(CARB)起草的，旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规(ATCM)，于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方，从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM，明显严格于欧盟制定的E1标准，尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM，比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前，CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，除要求产品测试必须合格外，还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系，用于监管自身产品，保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.china-lj.com/read.php?tid-7213.html	
Date of Issue: 2009-9-21	Publication: public seating forum 公共座椅论坛	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	权威 CARB 认证机构携行业专家助企业获“绿卡”	



权威CARB认证机构携行业专家助企业获“绿卡”

2009年9月21日中国广州——通标标准技术服务有限公司(以下简称SGS通标公司)在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天,广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。鱼珠木材网、《广东木材》杂志受邀进行全程跟踪报道!

进入金九银十传统家装旺季,尽管人造板内销市场呈现回暖迹象,但与往期相比,经销商仍深感今年形势不好,尤其是外销市场,商家不仅要解决市场严重萎缩的问题,还要面临着日渐严峻的“绿色壁垒”考验。如何顺利拿到出口国的“绿卡”,继续开拓出口市场是家具厂的头等大事,也是上游的人造板生产商、经销商密切关注及所要努力的方向。

“CARB法规目前是复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一,法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品,这是CARB法规与其他法规最大的不同,也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家彭志通表示,“此外,法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书,这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后,产品代表高质量的象征,必定会提高产品销量,建议企业需有长远的发展眼光。”

彭专家还透露,截止至2009年9月9日,中国只有343家人造板企业获得CARB认证。山东、浙江等地区的企业积极参与CARB的认证,而广东省只有40多家企业参与认证,大多数企业仍处在观望的状态。

陈水合专家分析指出,造成目前我国尤其是广东地区的人造板生产企业对参与CARB持观望情绪的局面,其主要原因是遭受金融风暴的冲击,另外是企业对法规还不够了解,再次具有CARB资质的第三方认证机构少等。

“目前正是金融危机后经济复苏的关键时期,CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战,同时也是“十年一遇”的难得机会,这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃,推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续发展的道路。那些产能落后,不符合国际标准,且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面”,陈水合说。

据了解,目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质,SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案,如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系,帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。

与会的各板材的生产厂对CARB法规影响分析及创新进行了积极的讨论,尤其对工厂审核中经常出现的问题的讨论甚为激烈。“获得CARB认证,虽然目前出口暂时还没明显回暖,但争取美国等大市场的出口是越来越多客户的发展趋势,我们只有提供给这些客户想要的货,我们才能生存,才能谈得上发展”,番禺胶合板生产商如此说。

关于CARB法规:

由加利福尼亚州空气资源委员会(CARB)起草的,旨在控制木质人造板中甲醛释放的有毒空气控制测量法规(ATC M),于2008年4月18日获得行政法办公室通过。第一个甲醛释放标准将在2009年1月1日正式生效。

CARB法规将影响到供应链的各方,从零售商和进口商到加工、制造商和分销商。该法规将人造板中甲醛限量由之前的0.2-0.3PPM降低至0.08-0.2PPM,明显严格于欧盟制定的E1标准,尤其是对硬质多层板中的甲醛限量要求为0.08PPM,比欧盟E1标准要求的限量降低了42.86%。目前,CARB法规是关于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一,除要求产品测试必须合格外,还规定工厂必须严格按照法规的要求建立品质控制实验室和质量管理体系,用于监管自身产品,保证产出的每一批板材都是合格品。

Link:	http://www.criwi.org.cn/rzb_zz/newsdisplay.asp?NewsId=7236	
Date of Issue: 2009-9-21	Publication: China Wood-based Panels 中国人造板	Publication Type: Website
Language: Chinese	Page: N/A	Tone: Positive
Size: 1 Page	Circulation: N/A	Article Type: News
Title:	SGS 携行业专家助粤板材企业获美加州“绿卡”	



SGS携行业专家助粤板材企业获美加州“绿卡”

来源：《中国人造板》编辑部 发布人：王滔 日期：2009-9-28

SGS携行业专家助粤板材企业获美加州“绿卡”

2009年9月21日 中国 广州——通标标准技术服务有限公司（以下简称SGS通标公司）在广州科学城举办了“美国CARB法规对中国企业影响分析及CARB法规更新介绍研讨会”。当天，广东省人造板行业专家、广东省木材行业协会高级顾问及副秘书长陈水合先生也出席了该研讨会并发表精彩的行业分析演讲。SGS通标公司本次携手行业专家召开该研讨会，为与会板材企业详细分析了中国现今仅有少数板材企业已获得CARB认证、而大多数企业仍在观望的现状，并预测将会有越来越多的中国板材企业力争获SGS颁发的具高含金量的CARB认证这张进入美国加州市场“绿卡”“实现“质的飞跃”的发展趋势。会上，参会企业不仅可了解行业和法规发展的现状，还可与行业专家面对面探讨符合该标准要求进入国际市场的解决方案。

“CARB法规目前是于复合木制品甲醛释放量限制最严格的标准之一，法规中要求工厂必须建立品质控制实验室和质量管理体系来监管自身的产品，这是CARB法规与其他法规最大的不同，也是企业取得CARB认证最困难的原因之一。”SGS通标公司CARB资深认证专家表示，“此外，法规也明确规定强制第三方认证后企业方可取得CARB认证证书，这表明产品获得SGS具高含金量的CARB认证后，产品代表高质量的象征，必定会提高产品销量，建议企业需有长远的发展眼光。”

据陈水合专家所说，我国每年约有50%木质家具、200万立方米的胶合板及33万立方米的中纤板等要出口到美国。根据CARB官方数据显示，截止至2009年7月23日，中国只有305家人造板企业获得CARB认证，其中广东省只有38家，造成这一局面的主要原因是遭受金融风暴的冲击、企业对法规不了解、具CARB资质的第三方认证机构少等。目前正是金融危机后经济复苏的关键时期，CARB法规的实施对中国人造板生产企业及家具厂商来说既是挑战，同时也是“十年一遇”的难得机会，这将从多方面促使我国相关行业完成又一次质的飞跃，推动我国板材工业走向规范化、环保化、可持续化的发展道路。那些产能落后，不符合国际标准，且又不谋求积极改善的企业必将面临淘汰的被动局面。

作为全球领先的检测、认证机构，SGS一直走在行业的前头。CARB法规在2009年1月1日正式出台后，为提供专业的解决方案以协助中国企业顺利获得CARB认证进入加州市场，SGS中港两地实验室已率先获得了CARB组织颁发的TPC实验室认可资质。据悉，目前全球只有27家第三方认证机构获得此资质，SGS通标公司广州和上海轻工产品实验室是中国大陆首家检测认证机构。该实验室可为企业提供全面快捷的CARB法规应对解决方案，如对复合木制品进行专业测试和为企业量身定制审核及培训体系，帮助企业建立更加完善的内部检测实验室以及被认可的质量控制系统。截至目前为止，SGS通标公司已为近百家板材企业颁发了CARB证书，助其提升产品竞争力顺利进入美国加州市场。

SGS通标公司在中国一直致力于为各个行业的可持续发展提供专业的解决方案，检测认证服务覆盖消费品、自然资源、工业、汽车、环境生命科学和节能减排等领域，其中在轻工产品领域针对标准的开发和利用也一直走在行业的前端，专注于解读相关标准法规、研究检测、认证方案、为各个行业提出“一站式”的解决方案，对企业清晰了解责任、应对措施起到积极作用，成为企业值得信赖的合作伙伴。